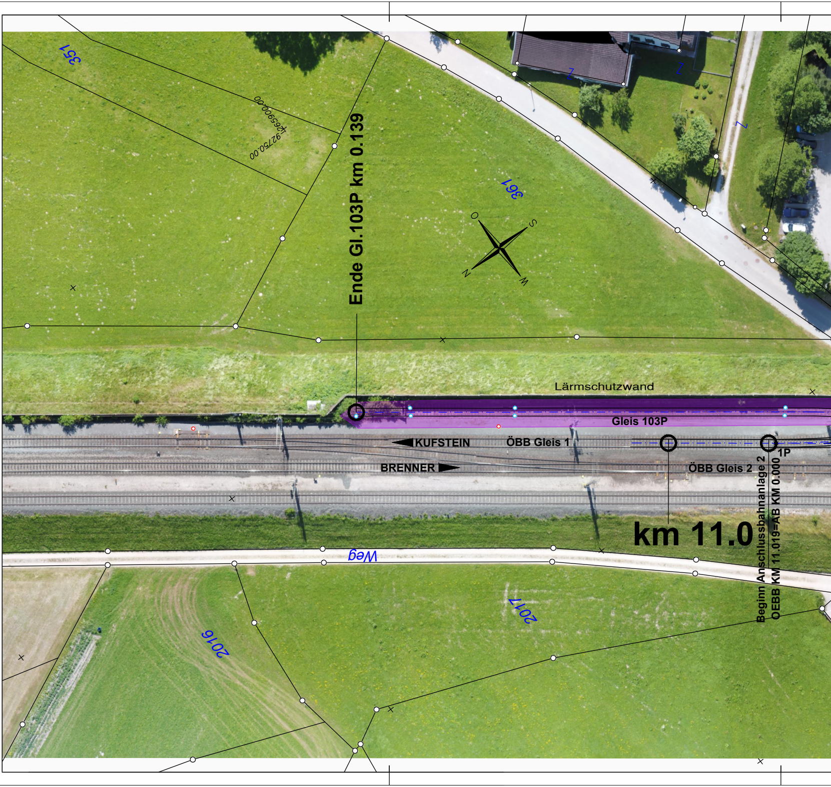
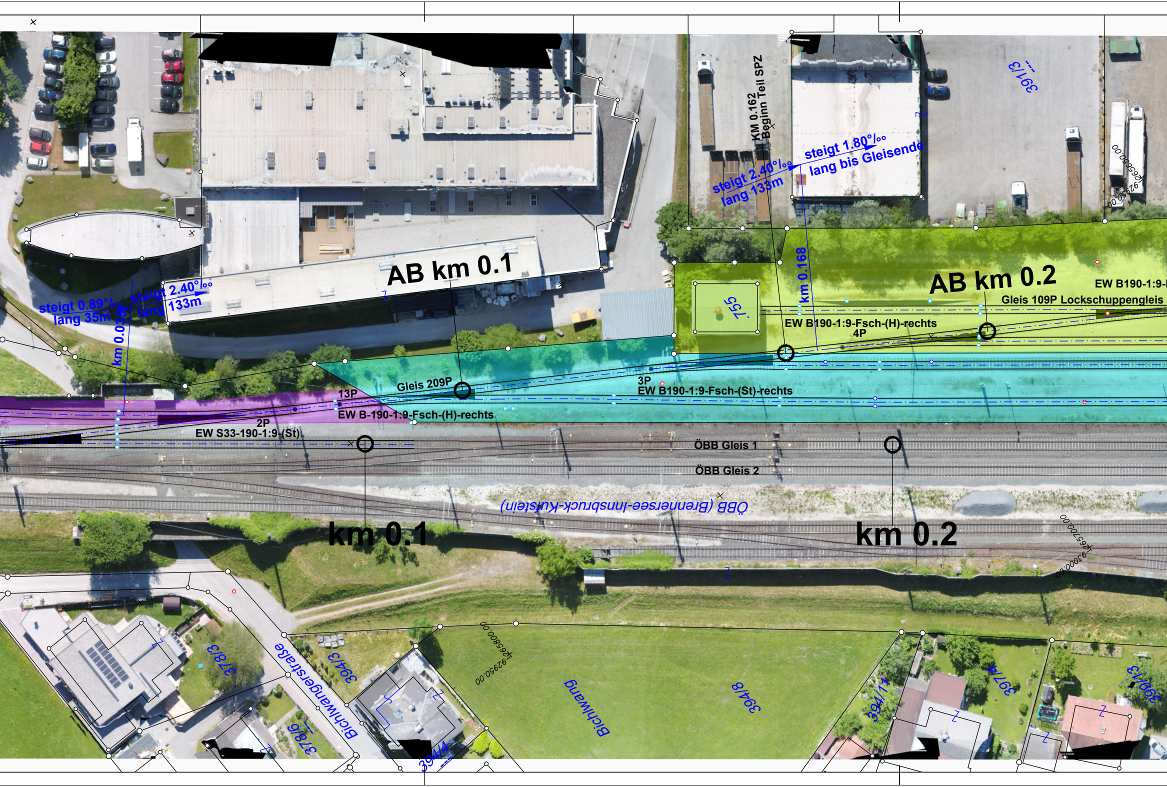
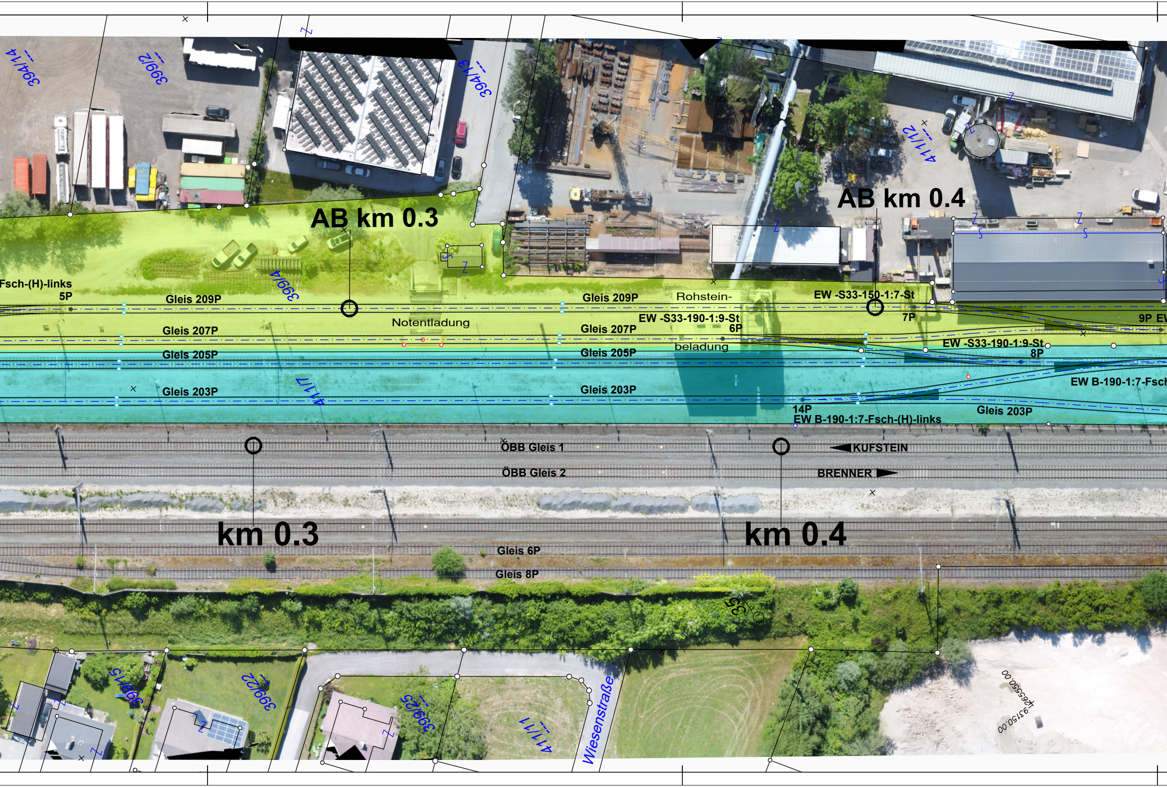
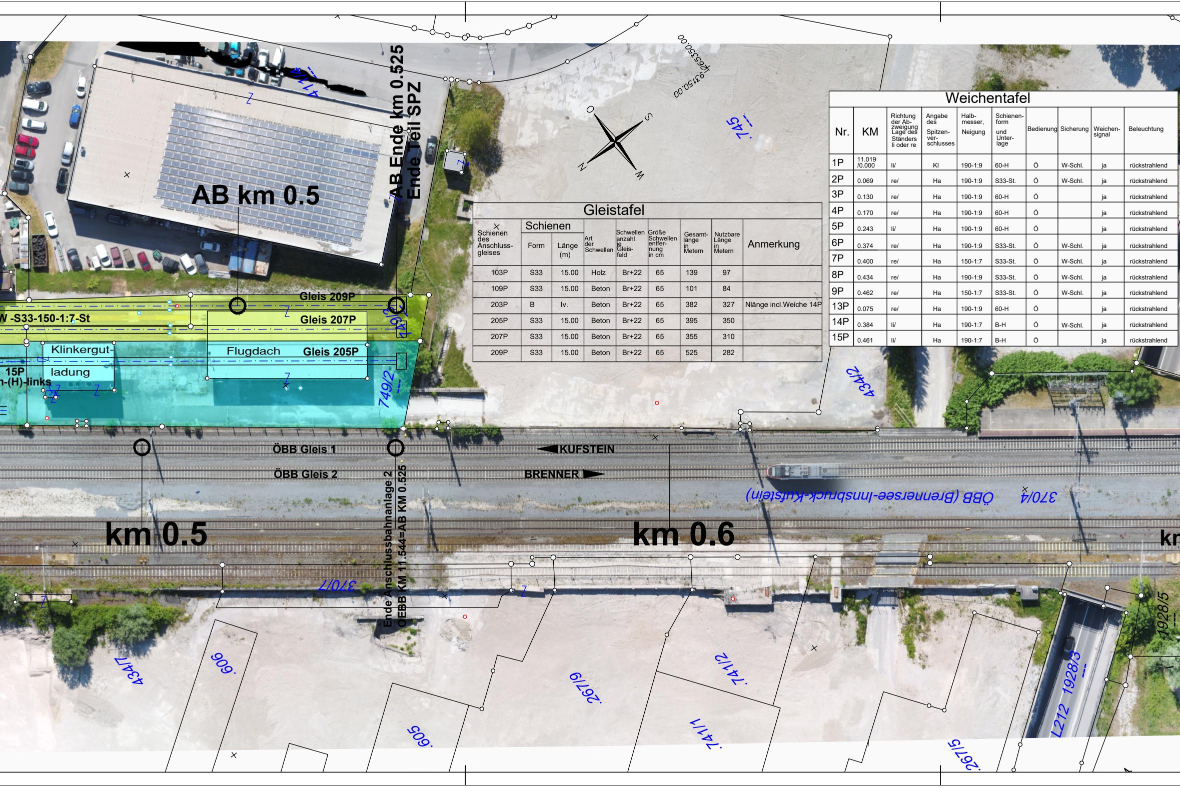

351
265900.00
92750.00
Ende Gl.103P km 0.139
361
2
2
7
O
S
N
W
Lärmschutzwand
Gleis 103P
KUFSTEIN
ÖBB Gleis 1
BRENNER
ÖBB Gleis 2
1P
km 11.0
Beginn Anschlussbahnanlage 2
OEBB KM 11.019=AB KM 0.000
Weg
2016
2017


KM 0.162
Beginn Teil SPZ
steigt 2.40°/‰
lang 133m
steigt 1.80°/‰
lang bis Gleisende
391/3
265650.00
92950.00
km 0.168
755
AB km 0.2
EW B190-1:9-
Gleis 109P Lockschuppengleis
EW B190-1:9-Fsch-(H)-rechts
4P
AB km 0.1
steigt 0.89°/‰
lang 35m
steigt 2.40°/‰
lang 133m
km 0.035
Gleis 209P
13P
EW B-190-1:9-Fsch-(H)-rechts
2P
EW S33-190-1:9-(St)
3P
EW B190-1:9-Fsch-(St)-rechts
ÖBB Gleis 1
ÖBB Gleis 2
ÖBB (Brennersee-Innsbruck-Kufstein)
km 0.1
km 0.2
265700.00
93000.00
265800.00
92950.00
Bichlwangerstraße
378/3
378/6
394/3
394/4
Bichlwang
394/8
394/1
397/4
399/3


394/14
399/2
394/13
411/12
AB km 0.3
AB km 0.4
Fsch-(H)-links
5P
399/4
Gleis 209P
Gleis 209P
Rohstein-
Notentladung
beladung
EW -S33-150-1:7-St
EW -S33-190-1:9-St
6P
7P
9P EW
Gleis 207P
Gleis 207P
EW -S33-190-1:9-St
8P
Gleis 205P
Gleis 205P
Gleis 203P
Gleis 203P
411/7
EW B-190-1:7-Fsch
14P
EW B-190-1:7-Fsch-(H)-links
Gleis 203P
ÖBB Gleis 1
ÖBB Gleis 2
KUFSTEIN
BRENNER
km 0.3
km 0.4
Gleis 6P
Gleis 8P
35
399/15
399/22
399/25
411/11
Wiesenstraße
265550.00
93150.00

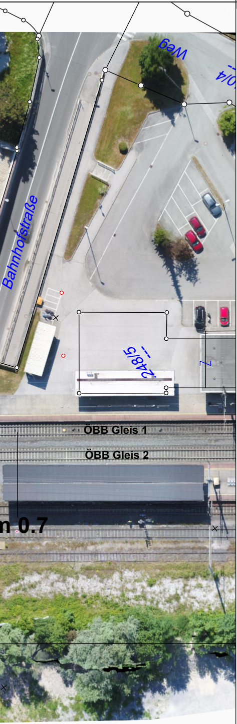

AB km 0.5
AB Ende km 0.525
Ende Teil SPZ
Gleis 209P
Gleis 207P
Gleis 205P
W -S33-150-1:7-St
Klinkergut-
ladung
Flugdach
15P
n-(H)-links
ÖBB Gleis 1
ÖBB Gleis 2
KUFSTEIN
BRENNER
ÖBB (Brennersee-Innsbruck-Kufstein)
km 0.5
km 0.6
kr
Ende Anschlussbahnanlage 2
OEBB KM 11.544=AB KM 0.525
O
S
W
N
+265350.00
+93150.00
.745
.47/8
749/2
749/3
4341/2
370/4
370/7
4341/7
.909
.605
2679/2
.741/2
.741/1
2679/5
1928/5
1928/3
L212

Gleistafel

Schienen des Anschluss-gleises	Schienen		Art der Schwellen	Schwellen anzahl je Gleis-feld	Größe Schwellen entfer-nung in cm	Gesamt-länge in Metern	Nutzbare Länge in Metern	Anmerkung
	Form	Länge (m)						
103P	S33	15.00	Holz	Br+22	65	139	97	
109P	S33	15.00	Beton	Br+22	65	101	84	
203P	B	lv.	Beton	Br+22	65	382	327	Nlänge incl.Weiche 14P
205P	S33	15.00	Beton	Br+22	65	395	350	
207P	S33	15.00	Beton	Br+22	65	355	310	
209P	S33	15.00	Beton	Br+22	65	525	282	

Weichentafel

Nr.	KM	Richtung der Ab-zweigung Lage des Ständers li oder re	Angabe des Spitzen-ver-schlusses	Halb-messer, Neigung	Schienen-form und Unter-lage	Bedienung	Sicherung	Weichen-signal	Beleuchtung
1P	11.019 /0.000	li/	Kl	190-1:9	60-H	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
2P	0.069	re/	Ha	190-1:9	S33-St.	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
3P	0.130	re/	Ha	190-1:9	60-H	Ö		ja	rückstrahlend
4P	0.170	re/	Ha	190-1:9	60-H	Ö		ja	rückstrahlend
5P	0.243	li/	Ha	190-1:9	60-H	Ö		ja	rückstrahlend
6P	0.374	re/	Ha	190-1:9	S33-St.	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
7P	0.400	re/	Ha	150-1:7	S33-St.	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
8P	0.434	re/	Ha	190-1:9	S33-St.	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
9P	0.462	re/	Ha	150-1:7	S33-St.	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
13P	0.075	re/	Ha	190-1:9	60-H	Ö		ja	rückstrahlend
14P	0.384	li/	Ha	190-1:7	B-H	Ö	W-Schl.	ja	rückstrahlend
15P	0.461	li/	Ha	190-1:7	B-H	Ö		ja	rückstrahlend


Weg
10/4
Bahnhofstraße
248/5
Z
ÖBB Gleis 1
ÖBB Gleis 2
n 0.7

"Anschlussbahnanlage Kirchbichl-2"

(ehemaliges Zementwerk)

Black Horizon Immobilien
SPZ Zementwerk Rohstoff Verwertung

Eigentumsverhältnisse an der Anschlussbahnanlage 2

🟨	Grundstücke SPZ Zementwerk Rohstoff Verwertungs GmbH & CO KG
🟦	Grundstücke Black Horizon Immobilien GmbH
🟪	Grundstücke ÖBB ,Nutzungsrecht für Anschlussbahnen

Kilometrierung u. Gleislängen übernommen aus Plan ÖBB FW-ID.2109-01 vom 21.09.2001

Grundeigentümer:

Black Horizon Immobilien GmbH
Europastraße 13
6322 KIRCHBICHL

Grundeigentümer:

SPZ Zementwerk Rohstoff Verwertungs GmbH & CO KG
Perlmooserstraße 12
6322 KIRCHBICHL

Planverfasser:

VERMESSUNG ING. P. WINKLER
6323 BAD HÄRING TANZWEG 35
Tel.:0676/4304520
vermessung@chello.at www.vermessung-winkler.at
INGENIEURBÜRO FÜR VERMESSUNGSWESEN-MARKSCHEIDER

INGENIEURBÜROS

Plannr.: 7704-23

Planinhalt:

Bestandslageplan

Maßstab: 1:500
aufgenommen, am: 14.Juni 2023
Ort: KIRCHBICHL
KG: Kirchbichl
KGNR: 83007
gez. am: 3.Jän.2024
winkler